

# Trasseesanierung SSB Allmendhubel Mürren

**Bauherrschaft**

Schilthornbahn AG  
3800 Interlaken

**Projektverfasser / Bauleitung**

Schönholzer Ingenieure  
3601 Thun

**Ausführung / Organisation**

Bauführer Geri Fuchs  
Polier Peter Stähli

**Objektbeschreibung**

Bahntrasseebau Standseilbahn 130 m<sup>1</sup>.

**Hauptarbeiten**

Abbrucharbeiten Altbeton 230 m<sup>3</sup>, Mikropfähle 500 m<sup>1</sup>,  
Ortbetonbau Beton 230 m<sup>3</sup>.

**Sparten**

Tiefbau Gebirge.

**Bauzeit**

2017 - 2018

**Auftragsumme**

CHF 1.2 Mio.

**Besonderheiten**

- 61% Steigung
- Ausführung in 38 Etappen
- enge Zusammenarbeit mit Bahnbauer Garaventa und Schilthornbahn
- Enges Zeitfenster infolge Zwischenrevision.

