

Trasseesanierung SSB Allmendhubel Mürren

**Bauherrschaft**

Schilthornbahn AG
3800 Interlaken

Projektverfasser / Bauleitung

Schönholzer Ingenieure
3601 Thun

Ausführung / Organisation

Bauführer Geri Fuchs
Polier Peter Stähli

Objektbeschreibung

Bahntrasseebau Standseilbahn 130 m¹.

Hauptarbeiten

Abbrucharbeiten Altbeton 230 m³, Mikropfähle 500 m¹,
Ortbetonbau Beton 230 m³.

Sparten

Tiefbau Gebirge.

Bauzeit

2017 - 2018

Auftragsumme

CHF 1.2 Mio.

Besonderheiten

- 61% Steigung
- Ausführung in 38 Etappen
- enge Zusammenarbeit mit Bahnbauer Garaventa und Schilthornbahn
- Enges Zeitfenster infolge Zwischenrevision.

